

NOWOŚCI

Pilarka tarczowa KINZO PRO

KIZNO PRO+ 50P410 to pilarka tarczowa o dużej mocy 2050 W i odznaczająca się dużą wydajnością cięcia.

Pilarka posiada prędkość obrotową 4500/min i współpracuje z piłą tarczową o średnicy 235 mm. Pilarkę wyposażono w regulację kąta cięcia od 0 do 45°, laserowy znacznik cięcia, system tłumienia drgań, ergonomiczną rękojeść pokrytą antypoślizgowym tworzywem, blokada wrzeciona, a także w skale umożliwiające ustawienie głębokości i kąta oraz włącznik bezpieczeństwa uniemożliwiający przypadkowe uruchomienie urządzenia.



Pilarka KINZO PRO+ sprzedawana jest w solidnej walizce transportowej wraz z dwiema tarczami z zębami z węglików spiekanych (24- i 36-zębne) za 570 zł. Urządzenie obsługiwane jest dwuletnią gwarancją typu door to door.

LP

Myjka KINZO 56A1080

Firma KINZO wprowadziła na rynek nowy model myjki ciśnieniowej o symbolu „56A1080”. Jest to dużej mocy urządzenie, wyposażone w 2000-watowy silnik umożliwiający

uzyskanie strumienia o prędkości 6 litrów wody na minutę pod ciśnieniem 165 barów.

Myjka nadaje się więc do cięższych zadań, np. czyszczenia bardzo zabrudzonych powierzchni gumowych, drewnianych, jak również kamiennych.

Nowa myjka KINZO posiada system autostop chroniący silnik przed przegrzaniem (automatycznie wyłącza go po zwolnieniu spustu lancy) oraz zabezpieczający jej elementy przed negatywnym działaniem zbyt wysokiego ciśnienia. Myjka posiada także wbudowany dozownik

środku czyszczącego, kółka umożliwiające dogodne jej przemieszczanie oraz bęben do przechowywania 5-metrowego węża myjki.

Nową myjkę KINZO można nabyć w zestawie z dodatkową lancą turbo w sklepach sieci BRICOMARCHE, PRAKTIKER, SELGROS w cenie ok. 499,00 zł. W ofercie firmy KINZO znajdują się także inne modele myjek oraz bogaty wybór osprzętu (zestaw do piaskowania, pojemniki na środki czyszczące, lance, dysze itp.).

LP

Motopompa z HONDY

Wielu osobom motopompy kojarzą się z urządzeniami stosowanymi w rolnictwie, tymczasem mają one dużo większe możliwości. Ich przeznaczenie zależy od zastosowanego wirnika.

Na początek trochę o budowie motopomp. Większość oferowanych przez Aries Power Equipment tego typu urządzeń jest motopompami wirnikowymi. Ich budowa i zasada działania jest bardzo prosta, co w znaczący sposób obniża awaryjność urządzeń. Bezpośrednio na nagwintowany wał silnika nakręca się specjalnie wyprofilowany wirnik. Pozwala to zmniejszyć straty mocy na przelotzeniu. W przypadku motopomp szlamowych jest to wirnik z żeliwa, który jest dużo bardziej odporny na ścieranie. Pomiędzy wirnikiem a korpusem pompy znajduje się silikonowo-grafitowy uszczelniacz, tzw. reperaturka. Cały wirnik zamknięty jest w specjalnie wyprofilowanej obudowie, tzw. ślimaku, który ukierunkowuje przepływ wody wewnątrz korpusu. Kształt łopatek wirnika sprawia, że podczas obracania się wytwarza się na ich wewnętrznej stronie podciśnienie, które zasysa wodę. Łopatki odrzucają wodę na zewnątrz do ślimaka, gdzie woda krąży aż do natrafienia na króciec tłoczny.

Jak widać, zasada działania jest bardzo prosta, dzięki czemu uszkodzeniu mogą ulec tylko trzy elementy: reperaturka, wirnik i ślimak. Motopompy wirnikowe HONDY są więc niezwykle żywotne i niezawodne. Zdobyły już ogromne zaufanie szczególnie wśród jednostek straży pożarnej, dla których wymienione cechy użytkowe są priorytetowe.

Wielkość wirnika i ukształtowanie jego łopatek decydują o tym, jakie ilości i jakiego typu materiały mogą przepływać przez pompę. Materiał, z którego wykonany jest wirnik, i średnica otworów wylotowych określają, jakiej wielkości materiał może być przepompowywany bez zniszczenia elementów pomp. Wraz ze wzrostem średnicy wirnika rośnie wytwarzane ciśnienie i wypompowywana objętość substancji. W zależności od kształtu wirnika i ślimaka, motopompy możemy podzielić na trzy podstawowe grupy: do wody czystej, do wody szlamowej oraz wysokociśnieniowe. Nas oczywiście najbardziej interesują moto-

pompy szlamowe serii SEH oraz WT, które mają możliwość pompowania zanieczyszczeń stałych o średnicy nawet do 30 mm i wydajność do 1640 l/min. Są idealne do odwadniania zalanych terenów po powodzi, wykopów pod inwestycje budowlane, do uzupełniania wody w strażackich wozach bojowych czy oczyszczania rolniczych obiektów budowlanych.

Nowością w naszej ofercie są motopompy przeponowe serii SMD japońskiej marki DAISHIN skonstruowane na bazie silników HONDA. Są to małe i uniwersalne urządzenia „do wszystkiego”. Motopompy przeponowe mogą przepompować: sznurki, kamienie, części ubrań, resztki roślinne, zwierzęce lub inne gęste substancje. Dodatkowo ogromną ich zaletą jest możliwość pracy na suchu bez żadnych ograniczeń. W praktyce wygląda to tak, że po uruchomieniu motopompy należy tylko co kilka godzin uzupełniać poziom paliwa. Wszystkie te zalety okupione są tylko jedną wadą - zmniejszoną wydajnością sięgającą 250 l/min. Ze względu na prostą obsługę niewymagającą monitorowania poziomu pompowanej substancji modele przeponowe SMD przyjęły się wszędzie tam, gdzie występuje niedostatek pracowników, czyli w sektorze budowlanym oraz rolniczym.

Zasada działania motopomp SMD jest również bardzo prosta. Po obu stronach korpusu pompy znajdują się zawory zwrotne uchylające się w tę samą stronę. Wymuszają one jednokierunkowy przepływ cieczy zasysanej i tłocznej przez umieszczony pionowo nad korpusem wał korbowy z membraną. Aries Power Equipment oferuje dwie wersje motopomp przeponowych: mniejszą SMD-50HXW o wydajności 126 l/min wyposażoną w kółka i rączkę oraz silniejszą SMD-80HX o wydajności 250 l/min w konstrukcji ramowej.

Jak stosować motopompy?

Ze względu na prostotę budowy uproszczona jest również obsługa tych urządzeń.



Motopompa szlamowa WT30 w akcji

**DIAMENTOWA TECHNOLOGIA
NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI**

ROFIDIAM.PL

ROFIDIAM.PL
ul. Mielczarskiego 121
25-611 Kielce
tel./fax: (41) 369 70 11
tel. kom.: 517 794 174
www.rofidiam.pl
e-mail: biuro@rofidiam.pl



Skrótowno można powiedzieć, że wystarczy podpiąć węże, załączyć korpus pompy wirnikowej i ją uruchomić - i jest to oczywiście prawda. Natomiast jest kilka aspektów, na które należy zwrócić uwagę, aby maksymalnie wykorzystać możliwości urządzenia. Jak już wspomnieliśmy, wirnik wytwarza podciśnienie, przez co motopompa potrafi sama zasysać wodę ze zbiornika. Każda nieszczelność po stronie ssącej wprowa-

dza do węża powietrze, które obniża podciśnienie i wydajność urządzenia. Spada ilość tłocznej wody oraz ciśnienie. Węże muszą być oczywiście usztywniane, aby nie uległy podczas pracy zasklepieniu - pamiętajmy o podciśnieniu po stronie ssącej. Najczęściej stosuje się węże z miękkiego PCV usztywniane spiralą z twardego PCV. Są to bardzo tanie materiały i wygodne w użyciu. Możemy odciąć zwykłym nożem potrzebne nam odcinki. Więcej informacji technicznych znajdują Państwo na naszej stronie: <http://www.mojahonda.pl/motopompy/akcesoria>.

Należy wiedzieć również o tym, że długa strona ssąca jest znacznie większym obciążeniem dla motopompy niż strona tłoczna. Należy więc dążyć do posługiwania się jak najkrótszą linią ssącą.

Po stronie tłocznej stosuje się zwykle parciane węże. Powinny być one swobodnie rozłożone możliwie w linii prostej, aby zmniejszyć starty związane z załamaniami węża. Dystans, na jaki możemy podać wodę, zależy od parametrów urządzenia, głównie od maksymalnego ciśnienia. Należy również pamiętać, że straty są odwrot-

nie proporcjonalne do średnicy przekroju. Np. średnie straty ciśnienia na każde 100 m dla węża o średnicy 2" wynoszą około 25%, natomiast dla węża 3" już tylko około 4%. Tak więc różnica jest ogromna. Dlatego do przesyłu wody na duże odległości warto stosować „prześciówki” na większe średnice minimum 3". Przy takim założeniu motopompa WT30 może efektywnie podawać wodę na 200-300 m i dalej. Oczywiście na ten dystans ma wpływ wiele czynników, np. gęstość medium, zmiana wysokości czy jakość węża. Każdą konfigurację należy rozpatrywać indywidualnie. Jest jeszcze możliwość szeregowego łączenia motopomp, aby wydłużyć zasięg. Wtedy wyjście poprzedniej podłączamy do wejścia kolejnej motopompy.

Warto więc przed zakupem motopompy porozmawiać z wykwalifikowanym sprzedawcą, aby dobrać adekwatny do potrzeb model. Wszystkie dane techniczne, wykresy oraz inne cenne informacje znajdują Państwo na: www.mojahonda.pl/motopompy.

Lukasz Smółka (L.smolka@ariespower.pl)



Wewnętrzna budowa motopompy szlamowej



Motopompa przeponowa SMD-50HXW

inwertyer... jasne że lepsze

agregaty prądotwórcze Honda

Najnowsze generatory Hi-Tec, w których wykorzystano najnowszą technologię INWERTER® dają moc cichą i pewną dla wielu zastosowań, m.in. do zasilania komputerów stacjonarnych, przenośnych i innych czułych urządzeń elektronicznych.

Gwarancja jakości

24 + **12**
miesiące gwarancji miesiące gwarancji

Więcej szczegółowych informacji uzyskasz pod numerem **022 861 4301** lub na stronie **www.mojahonda.pl**



Potrzeba większej mocy?! Dzięki automatycznej synchronizacji pomiędzy agregatami tego samego typu uzyskamy podwojoną moc na wyjściu.

Na zdjęciu - połączone dwa agregaty serii EU o mocy max. do 2 kVA każdy, pozwalają na uzyskanie do 4 kVA na wyjściu.

HOP
Honda Original Parts

eSPEC
ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

EU20i

Inwertyer
10.5 godz.
21kg
89dB(A)*
2000W

* zgodnie z dyrektywą 2000/14/WE

HONDA
POWER EQUIPMENT



...energia bezprzerwy
ariespower

HONDA POWER EQUIPMENT dystrybutor w Polsce Aries Power Equipment Sp. z o.o. Wrocławska 25, 01-493 Warszawa Tel. +48(22) 861 43 01, Fax +48(22) 861 43 02 www.ariespower.pl

www.gazetanarzedziowa.pl